

# Regione Lazio

## DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

### Atti dirigenziali di Gestione

Determinazione 15 giugno 2020, n. G06965

**Attuazione D.G.R. n. 329 del 4 giugno 2020 - Definizione delle modalità attuative per usufruire del Bonus un tantum fino ad Euro 150,00 riservato ai cittadini residenti nei Comuni del Lazio con popolazione inferiore a 50 mila abitanti e con reddito ISEE non superiore ad Euro 25.000,00, per l'acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita.**

**OGGETTO:** Attuazione D.G.R. n. 329 del 4 giugno 2020 – Definizione delle modalità attuative per usufruire del Bonus una tantum fino ad € 150,00 riservato ai cittadini residenti nei Comuni del Lazio con popolazione inferiore a 50 mila abitanti e con reddito ISEE non superiore ad € 25.000,00, per l’acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita.

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

Su proposta del Dirigente dell’Area Trasporto su Gomma

**VISTI**

- la Legge Statuaria 11/11/2004, n. 1 concernente “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni avente ad oggetto “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 28, recante: “Legge di stabilità regionale 2020”;
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29, recante: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022”;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e ss.mm. ii;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 “Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale” e successive modificazioni;
- la Deliberazione n. 203 del 24/04/2018, come modificata dalla D.G.R. n. 252 del 1°/06/2018, con la quale la Giunta Regionale, ha rivisitato l’assetto organizzativo delle strutture regionali rideterminando le competenze delle direzioni regionali attraverso la modifica del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) ed ha provveduto, tra l’altro, all’istituzione della Direzione regionale “Infrastrutture e mobilità”;
- la Deliberazione n. 272 del 5/06/2018 con la quale la Giunta Regionale ha conferito al Dott. Stefano Fermante, l’incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la propria determinazione n. G09413 del 24/07/2018 con la quale, in attuazione delle direttive del Segretario Generale prot. n. 337598 del 6 giugno 2018 e n. 409645 del 6 luglio 2018, sono state riorganizzate le strutture organizzative di base della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, confermando tra l’altro l’Area Trasporto su Gomma;
- l’Atto di Organizzazione n. G04299 del 09/04/2019 con il quale è stato conferito al Dott. Ing. Bernardo Maria Fabrizio l’incarico di Dirigente dell’Area Trasporto su Gomma della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la Deliberazione n. 329 del 4 giugno 2020 con la quale la Giunta regionale ha stabilito il riconoscimento ai cittadini residenti nel Lazio di un Bonus una tantum fino ad € 150,00 per l’acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita;

**PREMESSO**

- che con deliberazione 31 Gennaio 2020 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato d’emergenza sull’intero territorio nazionale in conseguenza del rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, fino alla data del 31 luglio 2020;

- che con successivi provvedimenti, il Governo ha introdotto misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, anche in materia di mobilità e trasporto;
- che di conseguenza, anche il Presidente della Regione Lazio ha emesso pari provvedimenti nell'ambito delle proprie competenze volti alla riprogrammazione dei servizi di Trasporto Pubblico, Trasporto Pubblico urbani, orari delle attività commerciali e quant'altro, con l'obiettivo di meglio armonizzare i flussi di carico del trasporto pubblico, e del trasporto privato, ai fini di un decongestionamento del traffico e dell'utenza, per una mobilità sostenibile anche nel periodo emergenziale;
- che da ultimo con il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, recante: "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", che tra l'altro al comma 1 dell'art. 229 (Misure per incentivare la mobilità sostenibile) ha previsto : *...la concessione in favore dei residenti maggiorenni nei capoluoghi di Regione, nelle Città metropolitane, nei capoluoghi di Provincia ovvero nei Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, di un "buono mobilità", pari al 60 per cento della spesa sostenuta e, comunque, in misura non superiore a euro 500, a partire dal 4 maggio 2020 e fino al 31 dicembre 2020, per l'acquisto di biciclette, anche a pedalata assistita ... ecc..*
- che, tuttavia, detta forma di incentivo rimaneva limitata a solo una parte della cittadinanza Laziale e che diversamente rimane elemento centrale nelle politiche della Regione Lazio assicurare a tutti i propri cittadini il massimo livello di mobilità sostenibile, anche attraverso un sistema integrato e intermodale di trasporto, con interventi mirati anche all'efficientamento energetico e dei mezzi utilizzati, per un miglioramento delle condizioni ambientali e della qualità della vita, ritenendo a tal fine di ausilio uno sviluppo anche della mobilità ciclistica;
- che pertanto con Deliberazione n. 329 del 4 giugno 2020 la Giunta Regionale ha stabilito di estendere detta forma di incentivo a favore della mobilità ciclistica anche alla popolazione residente nei Comuni della Regione Lazio con popolazione inferiore a 50 mila abitanti non capoluoghi di provincia, con reddito ISEE non superiore ad € 25.000,00, conferendo a quanti ne facessero richiesta un "bonus", nel limite di € 150,00, per l'acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita, nuove, ed assumendo quali termine di acquisto il 4 maggio 2020 e fino al 31 dicembre 2020, salvo esaurimento fondi, e stanziando al riguardo € 1.000.000,00 ;
- che la stessa deliberazione prevedeva che le modalità attuative per conferire il beneficio ai cittadini che ne avessero diritto e ne facessero richiesta sarebbero state stabilite con provvedimento della competente Direzione regionale che ne avrebbe stabilito e curato anche le modalità operative

**CONSIDERATO** quindi che occorre stabilire dette modalità attuative e far luogo all'operatività di quanto come sopra stabilito dalla Giunta Regionale;

**DATO ATTO** che, al riguardo, la Regione Lazio già oggi attua una pari forma di incentivo a vantaggio della mobilità ciclistica, nei confronti dei soli cittadini residenti che con continuità frequentano il Trasporto Pubblico Locale in possesso quindi di abbonamento al T.P.L. per l'acquisto di biciclette pieghevoli che possono seguire l'utente a bordo dei mezzi stessi, assistiti da una "piattaforma" informatica gestita dalla Società LAZIOcrea S.p.A.;

**CONSIDERATO** che per la più immediata operatività del conferimento del "Bonus" come sopra stabilito possa utilizzarsi la stessa "piattaforma" già in uso per l'incentivo collegato al possesso di un abbonamento, incaricando la Società LAZIOcrea S.p.A. di implementare il "sistema" informatico di che trattasi alle nuove ed ulteriori esigenze come sopra rappresentate;

**DATO ATTO** che, per le finalità di che trattasi, la Giunta Regionale con la medesima Deliberazione ha individuato il limite di spesa di € 1.000.000,00, a valere sul Cap D41924 del Bilancio della Regione Lazio per l'esercizio 2020, ivi compresi quindi i costi da sostenersi per l'implementazione di della "piattaforma informatica" di cui sopra;

**DATO ATTO** che, come espressamente previsto nella stessa D.G.R. n. 329/2020, il Direttore della Direzione regionale competente in materia di mobilità provvede all'individuazione delle modalità di accesso al "bonus" di cui sopra, armonizzando l'erogazione di detto contributo con la fruizione di altri contributi destinati alla medesima finalità erogati dalla Regione o comunque a carico della finanza pubblica;

**RITENUTO** che dette modalità possano essere definite attraverso quanto contenuto nell'allegato A) alla presente determinazione;

**VISTO** il documento di cui all'allegato A), parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

### **DETERMINA**

per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente richiamate:

di incaricare la Società LAZIOcrea S.p.A. per l'implementazione del "sistema" informatico che oggi attende alle agevolazioni tariffarie della Regione Lazio ed all'incentivo per l'acquisto di bici pieghevoli connesso al possesso di un abbonamento al T.P.L. adeguandolo alla gestione delle domande per ottenere i benefici di cui alla deliberazione della G.R. n. 329/220 come in premessa meglio specificato, secondo le disposizioni che riceverà dagli Uffici competenti;

di approvare il documento Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale, concernente le modalità attuative per usufruire del "bonus" un tantum per l'acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita, nuove, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 329/2020.

Dott. Stefano Fermante